



NOUVEAU ET AMÉLIORÉ RÉSERVOIR D'HUILE POUR P-3

MHD-ROCKLAND est fière d'être distributeur et agent de gestion sous licence de Lockheed Martin (code CAGE 98897) pour le nouveau réservoir d'huile moteur P/N 742464-101, remplaçant le P/N 918918-111, désormais hors production. Le réservoir redessiné a été conçu pour durer tout au long du cycle de vie restant de votre P-3.

Les réparations de réservoirs d'huile sont à la fois coûteuses et chronophages. Le temps moyen pour retirer, réparer et réinstaller un réservoir est de 70 à 80 heures-personnes, sans garantie de durabilité. Un composant potentiellement surutilisé, susceptible de tomber en panne à répétition, nuit gravement à la capacité opérationnelle de la mission.

SOLUTION : REMPLACEMENT

Un réservoir d'huile nouvellement fabriqué élimine les réparations constantes sur un métal usé, réduit les heures de travail excessives consacrées aux réparations et minimise les temps d'arrêt. Résultat :

une capacité opérationnelle accrue qui garde votre aéronef là où il doit être – dans les airs.

Contactez-nous
info@mhdrockland.com





NOUVEAU RÉSERVOIR D'HUILE P-3 AMÉLIORÉ



CHAQUE RÉSERVOIR EST CERTIFIÉ PAR HOLOGRAMME LOCKHEED MARTIN

Tank is built from 3047 corrosion resistant stainless steel.



Increased wall thickness by 28% to .032

Flange details formed into the upper shell

Each tank is pressure leak checked and certified leak-free.

✓ Increased wall thickness reduces cracks in the region where the tank is attached to the nacelle and forming flange details into the upper shell eliminates problematic welds in the strap region, reducing stress and cracking.

The latest Lockheed Martin approved replacement; P/N: 742464-101 is dual certified to P/N: 918918-111 and is fully interchangeable in form, fit and function with P/N: 918918-111 and P/N: 918918-103 (NSN: 2840-00-883-2743) as well as P/N: 918918-1 and P/N: 918918-101 (NSN: 1560-00-821-5126) oil tanks.

Mean-time between failure is approximately 30,000 hours.

New with two-year warranty.



1960 design
Wall thickness .025

Stock readily available at all times

Welded flange on upper shell

Life span of 20 + years

Diminishing supply & aircraft down time up to 1 week for each repair occurrence

Leaking reduced by 95%, eliminating repairs in the the first few years

Limited life span

Costly and repeated repairs due to cracking and leaking